



**CONTROLLO DISPOSIZIONI
VDI 2700 8.1/8.2**



**CHECKLISTE VERORDNUNG
VDI 2700 8.1/8.2**



**ASSESSMENT TO STANDARD
VDI 2700 8.1/8.2**



CONTROLLO DISPOSIZIONI VDI 2700 8.1/8.2

PER IL RILASCIO DI UN CERTIFICATO DI CONFORMITÀ DI UNA BISARCA ALLA NORMA VDI 2700 DEL 2024, È NECESSARIA UNA VERIFICA PRELIMINARE DA PARTE DEL PROPRIETARIO O SUO INCARICATO, NON ANTECEDENTE A 6 MESI, PER ACCERTARE LE IDONEE CONDIZIONI DEL VEICOLO E DEI SUOI ELEMENTI PER IL FISSAGGIO DEL CARICO.

QUESTO DOCUMENTO DESCRIVE LE VERIFICHE DA EFFETTUARSI SUI VARI COMPONENTI DEL MEZZO, INSIEME AI CRITERI DI ACCETTAZIONE E LE RESTRIZIONI AL LORO UTILIZZO.

IL RAPPORTO DI ISPEZIONE, DEBITAMENTE COMPILATO E FIRMATO PER OGNI MOTRICE, RIMORCHIO O SEMIRIMORCHIO, DEVE ESSERE INVIATO, ALLA ROLFO, PER IL RILASCIO DELLA CERTIFICAZIONE.



CHECKLISTE VERORDNUNG VDI 2700 8.1/8.2

FÜR DIE AUSSTELLUNG EINER KONFORMITÄTSBESCHEINIGUNG EINES AUTOTRANSPORTERS MIT DER NORM VDI 2700 AUS DEM JAHR 2024 IST EINE VORPRÜFUNG DURCH DEN EIGENTÜMER ODER SEINEN BEAUFTRAGTEN, FRÜHESTENS NACH 6 MONATEN, ERFORDERLICH, UM FESTZUSTELLEN, OB DAS FAHRZEUG UND SEINE ELEMENTE FÜR DIE LADUNG GEEIGNET SIND.

IN DIESEM DOKUMENT WERDEN DIE AN DEN VERSCHIEDENEN KOMPONENTEN DES FAHRZEUGS DURCHZUFÜHRENDE KONTROLLEN SOWIE DIE ABNAHMEKRITERIEN UND EINSCHRÄNKUNGEN FÜR DEREN VERWENDUNG BESCHRIEBEN.

DER ORDNUNGSGEMÄß AUSGEFÜLLTE UND UNTERZEICHNETE INSPEKTIONSBERICHT FÜR JEDE ZUGMASCHINE, JEDEN ANHÄNGER ODER JEDEN SATTELAUFLIEGER MUSS ZUR AUSSTELLUNG DER ZERTIFIZIERUNG AN ROLFO GESENDET WERDEN.

DIESES DOKUMENT IST DIE ÜBERSETZUNG DES SPRACHMASTERDOKUMENTS AUF ITALIENISCH.
SOLLTE ES ZU WIDERSPRÜCHEN ODER UNSTIMMIGKEITEN KOMMEN, HAT DAS MASTERDOKUMENT VORRANG.



ASSESSMENT TO STANDARD VDI 2700 8.1/8.2

A PRELIMINARY ASSESSMENT OF THE VEHICLE IS NECESSARY TO ISSUE THE CERTIFICATE OF CONFORMITY TO VDI 2700 2024. THE ASSESSMENT, NOT OLDER THAN 6 MONTHS, IS CONDUCTED BY THE OWNER OR BY PERSON IN CHARGE, TO ASSESS THE CONDITIONS OF THE VEHICLE AND ITS LOAD SECURING ELEMENTS.

THIS DOCUMENT DESCRIBES THE CHECKS TO BE CONDUCTED ON THE DIFFERENT ELEMENTS AND COMPONENTS OF THE TRANSPORTER TOGETHER WITH THE ACCEPTANCE CRITERIA AND RESTRICTION ON USE.

THE ASSESSMENT REPORT, FILLED AND SIGNED FOR EVERY TRUCK BODY, TRAILER OR SEMITRAILER, MUST BE SENT TO ROLFO FOR THE ISSUE OF THE CERTIFICATION.

*THIS DOCUMENT IS THE TRANSLATION FROM ITALIAN LANGUAGE
IF ANY CONTRADICTION OR DISCREPANCY SHOULD ARISE, THE ITALIAN LANGUAGE WILL PREVAIL.*



INDICE

- | | |
|---|-----------------|
| 1. CONDIZIONI GENERALI DELL'ATTREZZATURA | PAG. 3 |
| 2. CONDIZIONI DELLE LAMIERE FORATE E DEI PUNTI DI ANCORAGGIO | PAG. 4-5 |
| 3. CONDIZIONE E TIPOLOGIA DEI CUNEI | PAG. 6-7 |
| 4. CONDIZIONE E TIPOLOGIA DELLE CINGHIE | PAG. 8-9 |
| 5. TABELLA RIASSUNTIVA | PAG. 10 |



INHALTSÜBERSICHT

- | | |
|---|--------|
| 1. ALLGEMEINE BEDINGUNGEN DES EQUIPMENTS | S. 3 |
| 2. ZUSTAND DER LOCHBLECHE UND DEN ZURRPUNKTEN | S. 4-5 |
| 3. ZUSTAND UND KEILE TYP | S. 6-7 |
| 4. ZUSTAND UND SPANNURTE TYP | S. 8-9 |
| 5. ÜBERSICHTSTABELLE | S. 10 |



SUMMARY

- | | |
|---|-----------------|
| <i>1. GENERAL STRUCTURAL CONDITIONS</i> | <i>PAGE 3</i> |
| <i>2. PERFORATED SHEETS AND LASHING POINTS CONDITIONS</i> | <i>PAGE 4-5</i> |
| <i>3. WHEEL CHOCKS CONDITIONS AND TYPE</i> | <i>PAGE 6-7</i> |
| <i>4. LASHING BELTS CONDITIONS AND TYPE</i> | <i>PAGE 8-9</i> |
| <i>5. SUMMARY TABLE</i> | <i>PAGE 10</i> |



1. CONDIZIONI GENERALI DELL'ATTREZZATURA

TUTTI GLI ELEMENTI STRUTTURALI QUALI: TELAIO DEL VEICOLO, ELEMENTI DI ANCORAGGIO DELL'ATTREZZATURA AL TELAIO, ELEMENTI DI SOSTEGNO E MOVIMENTAZIONE DELL'ATTREZZATURA ED IN GENERALE TUTTO QUANTO PUÒ AVERE FUNZIONE STRUTTURALE, NON DEVONO PRESENTARE DIFETTI VISIVI NELLA CONTINUITÀ DEL MATERIALE, DELLE SALDATURE O SEGNI DI ANORMALE DEFORMAZIONE, OSSIDAZIONE PASSANTE, ECCESSIVA ABRASIONE, ECC.

IL VEICOLO DEVE ESSERE IN POSSESSO DI REGOLARE CONTROLLO DI REVISIONE IN CORSO DI VALIDITÀ.

LA CERTIFICAZIONE PUÒ ESSERE RILASCIATA SOLO PER VEICOLI IMMATRICOLATI DAL 2012 IN POI E COMPRESI NELLA TABELLA RIASSUNTIVA A PAG. 10.

IN TUTTI GLI ALTRI CASI OCCORRE PROCEDERE CON UNA RICHIESTA VIA MAIL A: rolfovdi@rolfo.com.

L'IDONEITÀ DEL VEICOLO PUÒ ESSERE CERTIFICATA ESCLUSIVAMENTE DA ENTI SPECIALIZZATI O DALLA SOCIETÀ PRODUTTRICE TRAMITE PROVE FISICHE.

POSSONO ESSERE TESTATI SOLO VEICOLI EQUIPAGGIATI CON ESP E CON SISTEMA ANTIRIBALTAMENTO.



1. ALLGEMEINE BEDINGUNGEN DES EQUIPMENTS

ALLE STRUKTURELEMENTE WIE FAHRGESTELL ELEMENTE ZUR VERANKERUNG DER AUSSTATTUNG AM CHASSIS, ELEMENTE ZUM TRAGEN UND BEWEGEN DES EQUIPMENTS UND IM ALLGEMEINEN ALLES, WAS EINE STRUKTURELLE FUNKTION HABEN KANN, WEISEN KEINE OPTISCHEN MÄNGEL IN DER KONTINUITÄT DES MATERIALS IN DEN SCHWEIßNÄHTEN ODER SCHILDERN AUF ANORMALER VERFORMUNG DURCH OXYDATION, ÜBERMÄßIGEN ABRIEB USW.

DAS FAHRZEUG MUSS EINE GÜLTIGE REGELMÄßIGE INSPEKTION HABEN.

DIE ZERTIFIZIERUNG KANN NUR FÜR FAHRZEUGE FREIGEgeben WERDEN, DIE AB 2012 ZUGELASSEN UND IN DER ÜBERSICHTSTABELLE AUF SEITE 10 AUFGEFÜHRT SIND.

IN ALLEN ANDEREN FÄLLEN IST EINE ANFRAGE PER E-MAIL AN rolfovdi@rolfo.com ERFORDERLICH.

DIE EIGNUNG DES FAHRZEUGES KANN AUSSCHLIEßLICH DURCH FACHSTELLEN ODER DURCH ROLFO DURCH PHYSISCHE TESTES NACHGEWIESEN WERDEN. ES KÖNNEN NUR FAHRZEUGE GETESTET WERDEN, DIE MIT ESP (ELEKTRONISCHES STABILITÄTSPROGRAMM) UND EINEM ÜBERSCHLAGSCHUTZSYSTEM AUSGESTATTET SIND.



1. GENERAL STRUCTURAL CONDITIONS

ALL THE STRUCTURAL ELEMENTS SUCH AS THE VEHICLE FRAME, ELEMENTS FIXING THE EQUIPMENT TO THE CHASSIS, ELEMENTS FOR SUPPORTING AND MOVING THE EQUIPMENT AND, IN GENERAL, EVERYTHING THAT CAN HAVE A STRUCTURAL FUNCTION DO NOT PRESENT VISUAL DEFECTS IN THE WELDS OR SIGNS OF ABNORMAL DEFORMATION, PERFORATING OXIDATION, EXCESSIVE ABRASION ETC.

THE VEHICLE MUST HAVE A REGULAR VALID ANNUAL INSPECTION.

THE CERTIFICATION CAN BE ISSUED ONLY FOR VEHICLES REGISTERED FROM 2012 AND DESCRIBED IN THE TABLE AT PAGE 10.

IN ALL OTHER CASES A REQUEST CAN BE SENT TO: rolfovdi@rolfo.com.

THE SUITABILITY OF THE VEHICLE CAN BE CERTIFIED EXCLUSIVELY BY SPECIALIZED COMPANIES OR BY THE ROLFO THROUGH PHYSICAL TESTS. ONLY VEHICLES EQUIPPED WITH ESP AND AN ANTI-ROLLOVER SYSTEM CAN BE TESTED.



2. CONDIZIONI DELLE LAMIERE FORATE

I VEICOLI ROLFO SONO EQUIPAGGIATI CON LAMIERA FORATA DI SPESSORE VARIABILE DAI 2,5 MM AI 4 MM.

NESSUNA DEFORMAZIONE STRUTTURALE PERMANENTE DEVE ESSERE VISIBILE.

ANNOTAZIONE: LE DEFORMAZIONI LOCALI (AD ESEMPIO MARCATURE), CAUSATE DAL CONTATTO CON GLI ACCESSORI DI ANCORAGGIO (AD ESEMPIO GANCI), NON SONO CONSIDERATE DEFORMAZIONI STRUTTURALI PERMANENTI.

COME LINEA GUIDA, LA DEFORMAZIONE MASSIMA DOVREBBE ESSERE DI 0,5 PER SPESSORE DEL FOGLIO: CRITERIO DI VERIFICA DESCRITTO NELLA PAGINA SUCCESSIVA.

OLTRE ALL'INTEGRITÀ DEL FORO DEVE ESSERE CONTROLLATA L'ALTEZZA DELLA BUGNATURA, CHE NE DETERMINA IL COEFFICIENTE DI ATTRITO CON IL PNEUMATICO.

IL CRITERIO DI VERIFICA È DESCRITTO NELLA PAGINA SUCCESSIVA.

LE SUPERFICI DELLE LAMIERE FORATE NON CONFORMI A QUESTI CRITERI DI CONTROLLO NON POTRANNO ESSERE UTILIZZATE PER L'ANCORAGGIO E PER IL SUPPORTO DELLE RUOTE NEL TRASPORTO, FINCHÉ NON SARANNO RIPARATE, SOSTITUITE O COMUNQUE RESE CONFORMI. QUESTO DEVE AVVENIRE NEL MINORE TEMPO POSSIBILE. NELL'ATTESA SI CONSIGLIA DI EVIDENZIARLE PER EVITARNE L'UTILIZZO.



2. ZUSTAND DER LOCHBLECHE

ROLFO-FAHRZEUGE SIND MIT EINER BLECHDICKE VON 2,5 MM BIS 4 MM AUSGESTATTET.

ES DÜRFEN KEINE BLEIBENDEN STRUKTURELLEN VERFORMUNGEN SICHTBAR SEIN.

HINWEIS: LOKALE VERFORMUNGEN (Z. B. MARKIERUNGEN), DIE DURCH DEN KONTAKT MIT VERANKERUNGSZUBEHÖR (Z. B. HAKEN) VERURSACHT WERDEN, GELTEN NICHT ALS DAUERHAFTHE STRUKTURELLE VERFORMUNGEN.

ALS RICHTLINIE GILT, DASS DIE MAXIMALE VERFORMUNG 0,5 PRO BLECHDICKE BETRAGEN SOLLTE. DAS PRÜFKRITERIUM WIRD AUF DER NÄCHSTEN SEITE BESCHRIEBEN.

NEBEN DER UNVERSEHRTHEIT DES LOCHES MUSS AUCH DIE HÖHE DER PRÄGUNG ÜBERPRÜFT WERDEN, DIE DEN REIBUNGSKOEFFIZIENTEN MIT DEM REIFEN BESTIMMT.

DAS ÜBERPRÜFUNGSKRITERIUM WIRD AUF DER NÄCHSTEN SEITE BESCHRIEBEN.

DIE OBERFLÄCHEN DER LOCHBLECHE, DIE DIESE KONTROLLKRITERIEN NICHT ERFÜLLEN, KÖNNEN NICHT ZUR VERANKERUNG UND ABSTÜTZUNG DER RÄDER WÄHREND DES TRANSPORTES VERWENDET WERDEN, BIS SIE REPARIERT, ERSETZT ODER AUF ANDERE WEISE KONFORM GEMACHT WERDEN. DIES MUSS IN MÖGLICHSST KURZER ZEIT GESCHEHEN. IN DER ZWISCHENZEIT EMPFEHLEN WIR, SIE HERVORZUHEBEN, UM IHRE VERWENDUNG ZU VERMEIDEN.



2. PERFORATED SHEETS CONDITIONS

ROLFO VEHICLES ARE EQUIPPED WITH PERFORATED METAL SHEET WITH DIFFERENT THICKNESS FROM 2.5 MM TO 4 MM.

NO PERMANENT STRUCTURAL DEFORMATION MUST BE VISIBLE.

NOTE: LOCAL DEFORMATIONS (E.G. MARKINGS), CAUSED BY CONTACT WITH ANCHORING ACCESSORIES (E.G. LASHING'S HOOKS), ARE NOT CONSIDERED PERMANENT STRUCTURAL DEFORMATIONS.

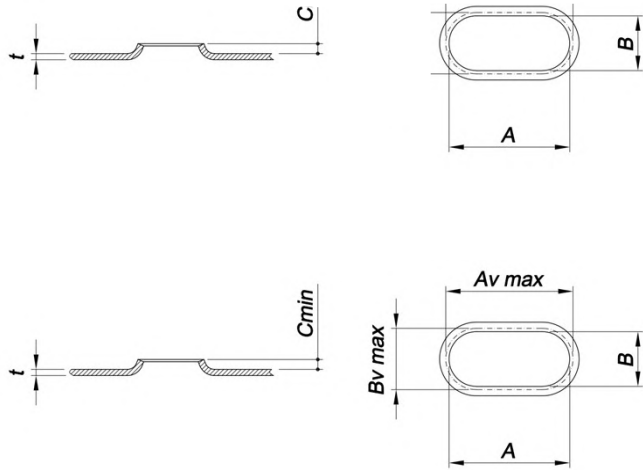
AS A GUIDELINE, THE MAX DEFORMATION SHOULD BE 0.5 × SHEET THICKNESS: THIS VERIFICATION CRITERIA IS DESCRIBED ON NEXT PAGE.

IN ADDITION TO THE INTEGRITY OF THE HOLE, THE HEIGHT OF THE EMBOSSING MUST BE CHECKED. THIS ELEMENT DETERMINES THE MINIMUM FRICTION COEFFICIENT WITH THE TYRE.

THE CONTROL CRITERIA IS DESCRIBED ON NEXT PAGE.

THE SURFACES OF THE PERFORATED HOLE SHEETS THAT DO NOT COMPLY WITH THESE CONTROL CRITERIA SHALL NOT BE USED FOR ANCHORING THE BELTS AND TO SUPPORT THE WHEELS, UNTIL THEY ARE REPAIRED OR REPLACED. THEY MUST BE BROUGHT INTO COMPLIANCE AS SOON AS POSSIBLE.

MEANTIME, WE RECOMMEND MARKING THEM TO AVOID THEIR USE.



DIMENSIONI NOMINALI



NENNMASSE



ORIGINAL DIMENSIONS

A = 49 mm

B = 22 mm

C = 4 mm

T = 2,5 mm & 4 mm

DEFORMAZIONI ED USURE AMMESSE

VERFORMUNGEN UND VERSCHLEIß ZULÄSSIG

MAX ADMITTED DEFORMATION AND WEARING SIGNS

Av max = A ± t
Av max = A ± 3 mm
Cmin = C - 1,5 mm

Bv max = B ± t
Bv max = B ± 3 mm

2 ≤ t ≤ 3 mm
3 ≤ t ≤ 4 mm





3. CONDIZIONE E TIPOLOGIA DEI CUNEI

I CUNEI UTILIZZATI SULLE ATTREZZATURE ROLFO DEVONO ESSERE COMPONENTI ORIGINALI ROLFO.

- I CUNEI DEVONO ESSERE FUNZIONANTI
- NESSUNA DEFORMAZIONE DEVE ESSERE PRESENTE SUL TUBOLARE APPOGGIO RUOTA
- NESSUN DIFETTO DI PLANARITÀ DELLA FACCIA DI APPOGGIO A LAMIERA FORATA
- NESSUNA CRICCA O CREPA VISIBILE
- NESSUNA RUGGINE PERFORANTE
- AGGANCI NON DEFORMATI
- IL BLOCCAGGIO CON MOLLA DI RITEGNO DEVE ESSERE FUNZIONANTE



3. ZUSTAND UND KEILE TYP

DIE AN ROLFO-GERÄTEN VERWENDETEN KEILE MÜSSEN ORIGINAL-ROLFO-KOMPONENTEN SEIN.

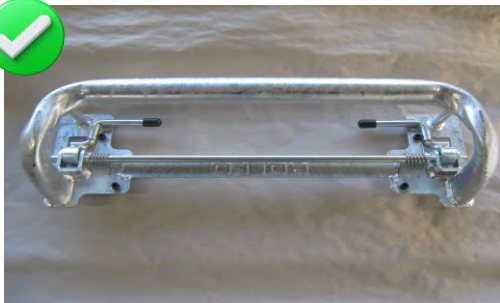
- DIE KEILE MÜSSEN FUNKTIONSFÄHIG SEIN
- AM RADTRÄGERROHR DARF KEINE VERFORMUNG VORHANDEN SEIN
- KEINE MÄNGEL IN DER EBENHEIT DER PERFORIERTEN BLECHAUFLAGEFLÄCHE
- KEINE SICHTBAREN RISSE ODER SPRÜNGE
- KEIN DURCHDRINGENDER ROST
- NICHT VERFORMTE VERBINDUNGEN
- DIE HALTEFEDERVERRIEGELUNG MUSS FUNKTIONSFÄHIG SEIN



3. WHEEL CHOCKS CONDITIONS AND TYPE

THE WHEEL CHOCKS MUST BE ROLFO ORIGINAL ONES.

- *THE WHEEL CHOCKS MUST BE FUNCTIONING*
- *NO BENDING DEFORMATION OF THE WHEEL SUPPORT FACE*
- *THE CHOCK SIDE CONTACT WITH METAL SHEET SHALL BE FLAT*
- *NO VISIBLE FAILURE OR CRACK*
- *NO PERFORATING RUST*
- *UNDEFORMED HOOKS*
- *THE LOCKING WITH RETAINING SPRING MUST BE WORKING*





VERIFICARE LA TIPOLOGIA DI CUNEI IN USO COME DA ILLUSTRAZIONE SOTTOSTANTE.



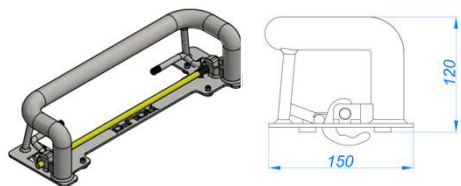
DIE AN ROLFO-GERÄTEN VERWENDETEN KEILE MÜSSEN ORIGINAL-ROLFO-KOMPONENTEN SEIN, GEMÄß DER ABBILDUNG UNTEN.



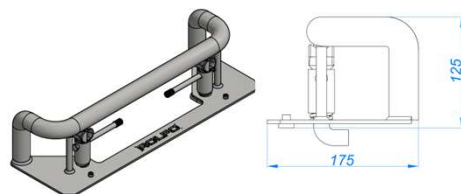
CHOCKS USED ON ROLFO DEVICES MUST BE ORIGINAL ROLFO COMPONENTS, AS PER BELOW ILLUSTRATION.

<4500 kg (VDI 2700 8.1)

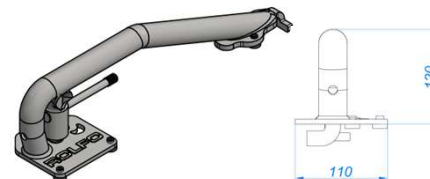
237671



237559



237849-237850

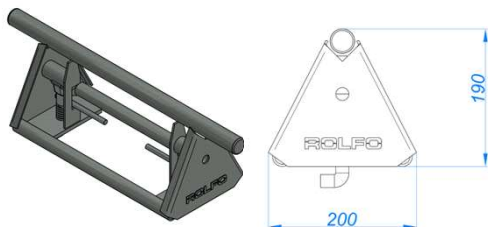


237485

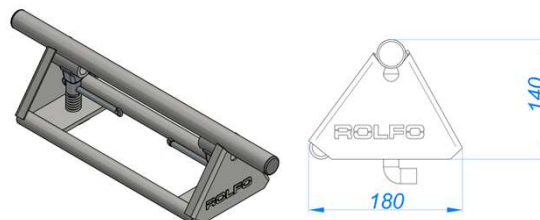


>4500 kg (VDI 2700 8.1 & 8.2)

237151



237847



237791

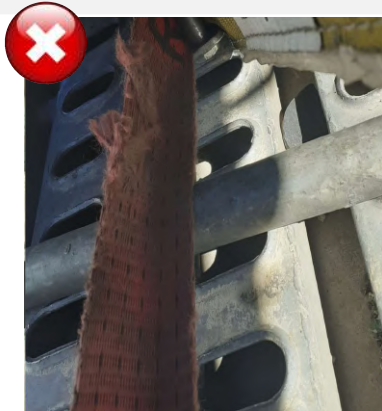




4. CONDIZIONE E TIPOLOGIA DELLE CINGHIE

I DISPOSITIVI DI ANCORAGGIO DEVONO ESSERE CONFORMI AI REQUISITI DELLA VDI 2700-8.1:2024 PER IL TRASPORTO DI VEICOLI LEGGERI FINO A 4,5 T, OPPURE DEVONO ESSERE CONFORMI ALLA VDI 2700-8.2:2024 PER IL TRASPORTO DI VEICOLI PESANTI.

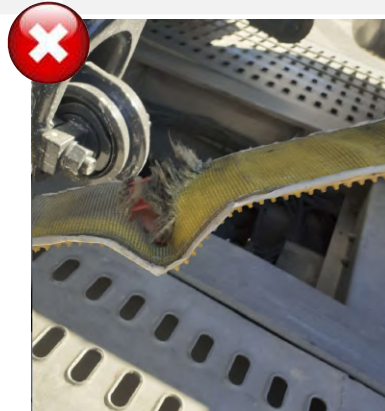
- I DISPOSITIVI DI ANCORAGGIO DEVONO ESSERE FUNZIONANTI ED INTEGRALI
- L'ETICHETTA DEVE ESSERE LEGGIBILE E CONFORME
- IL GANCIO NON DEVE ESSERE DEFORMATO E DEVE ESSERE DEL TIPO RICHIESTO
- IL MECCANISMO A CRICCHETTO E DI BLOCCAGGIO, FUNZIONANTE
- IL NASTRO IN TESSUTO NON DEVE ESSERE SFILACCIATO O PRESENTARE TAGLI
- IL CONTROLLER NON DEVE ESSERE DANNEGGIATO



4. ZUSTAND UND SPANNURTE TYP

ZURRMITTEL MÜSSEN FÜR DEN TRANSPORT VON LEICHTEN FAHRZEUGEN BIS 4,5 T DEN ANFORDERUNGEN DER VDI 2700-8.1:2024 BZW. FÜR DEN TRANSPORT VON SCHWEREN FAHRZEUGEN DER VDI 2700-8.2:2024 ENTSPRECHEN.

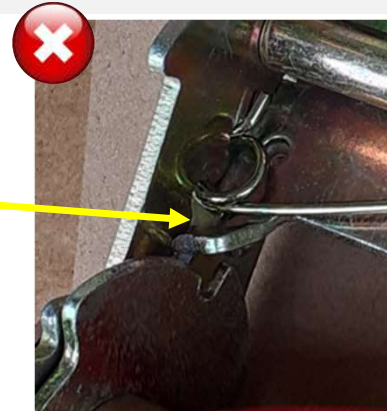
- DIE ZURRPUNKTEN MÜSSEN FUNKTIONSFÄHIG UND UNVERSEHRT SEIN
- DAS ETIKETT MUSS LESBAR UND KONFORM SEIN
- DER HAKEN DARF NICHT VERFORMT UND MUSS VOM ERFORDERLICHEN TYP SEIN
- DER RATSCHEN UND VERRIEGELUNGSMECHANISMUS IST FUNKTIONSFÄHIG
- DAS STOFFBAND DARF NICHT AUSGEFRANST SEIN ODER SCHNITTE AUFWEISEN
- DER CONTROLLER DARF NICHT BESCHÄDIGT SEIN



4. LASHING BELTS CONDITIONS AND TYPE

THE LASHING DEVICES SHALL COMPLY WITH THE REQUIREMENTS OF VDI 2700-8.1:2024 FOR THE TRANSPORT OF LIGHT VEHICLES UP TO 4.5 T OR THEY SHALL COMPLY WITH VDI 2700-8.2:2024 FOR THE TRANSPORT OF HEAVY VEHICLES.

- THE LASHING DEVICES SHALL BE INTACT AND WORKING
- THE LABEL MUST BE READABLE AND COMPLYING
- THE HOOK SHOULD NOT BE DEFORMED AND MUST BE OF THE TYPE REQUESTED
- THE RATCHET AND LOCKING MECHANISM SHALL BE OPERATIVE
- THE STRAPS SHALL NOT BE FRAYED OR DAMAGED
- THE CONTROLLER SHALL NOT BE DAMAGED





VERIFICARE CHE LA TIPOLOGIA DI CINGHIA IN USO SIA COME DA ILLUSTRAZIONE SOTTOSTANTE

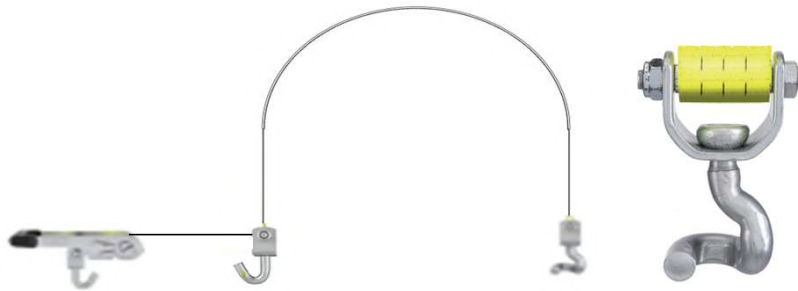


NACHPRÜFEN, OB DER VERWENDETE GURTEN TYP DEN UNTENSTEHENDE BILD ENTSPRICHT.

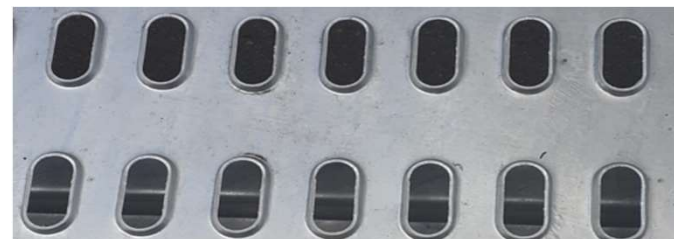
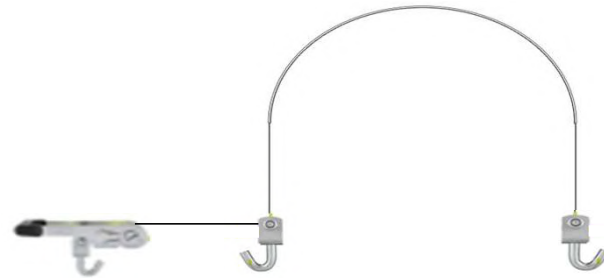


CHECK THE TYPES OF WHEEL STRAPS AS PER ILLUSTRATION HERE BELOW.

<4500 kg (VDI 2700 8.1)













>4500 kg (VDI 2700 8.1 & 8.2)



+



ITEM ROLFO	VDI 2700 8.1				VDI 2700 8.1 & 8.2			VDI 2700 8.1	VDI 2700 8.2	
	237671	237559	237849 237850	237485	237151	237847	237791	124111 (35 MM) 124112 (50 MM)	124110	275594, 275595 275596, 275597
										
AURIGA DELUXE	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓		
AURIGA R2	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓		
CLX	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓		
EGO	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓		
FLX	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓		
PEGASUS SIRIO	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓		
POWER	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	
SYSTEM	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓		
CENTAURUS 3.3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
HERCULES	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
NXT	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	